

**EESTI AVATUD BLUSAIL24 FLEET CUP 2010**  
26-27 juuni 2010, Pärnu, Pärnu Jahtklubi

**VÕISTLUSJUHISED**

**1. REEGLID**

- 1.1.** Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (PSVR 2009-2012) ja käesolevate purjetamisjuhiste alusel.  
**1.2.** Rahvusorganil ettekirjutisi ei ole.  
**1.3.** Ainult võistkonad, kes on korrektset täitnud osavõtuavalduse ja täielikult tasunud osavõtutasud, lubatakse võistlustel osalema.  
**1.4.** Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.

**Osavõtumaks ja meeskonna kaal**

- 2.1.** Osavõtumaks 2000.-eek/meeskonnalt kuulub tasumisele sularahas kohapeal.  
**2.2.** Meeskonna maksimaalne kaal 350 kg, kaalumist ei toimu, välja arvatud juhul kui üks meeskond kahtluse korral teist meeskonda protestib.

**3. TEATED VÕISTLEJATELE**

- 3.1.** Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile, mis asub **SE MRC**.  
**3.2.** Kõiki selliselt välja pandud teateid tõlgendatakse kui ametlikult igale võistlejale teada antud teateid, kelle kohustus on regulaarselt jälgida Ametlikku Teadetetahvli.  
**3.3.** Heisatud signaallipp **L** finišilaeval tähendab: "Ole valmis purjetama uut võistlussõitu."

**4. PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED**

- 4.1.** Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 1 tund enne antud päeva esimese stardi eelsignaali.

**5. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID**

- 5.1.** Kaldal antavad signaalid pannakse **SE MRC** kõrval olevale stendile.  
**5.2.** Kaldal heisatud signaallipp **AP** tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne järgmist informatsiooni.  
**5.3.** Signaallipp **L** tähendab: "Võistlejatele on välja pandud teade."

**6. VÕISTLUSTE AJAKAVA**

**6.1.**

Päev ja kuupäev	Kaptenite koosolek, paatide loosimine	Päeva 1. sõidu hoiatussignaal hommikusele grupile	Päeva 1. sõidu hoiatussignaal lõunasele grupile
Laupäev, 26.06	09.00, 13:00	10:00	14:00
Pühapäev, 27.06	09.00, 13:00	<b>„B“ Finaal 10:00</b>	<b>„A“ Finaal 14:00</b>

Autasustamine toimub esimesel võimalusel peale võistlussõitude lõppu.

- 6.4.** Igal võistluspäeval on igale grupil plaanis kuni 4 sõitu.  
**6.5.** Päeva võistlussõidud sõidetakse üksteise järgi nii pea kui võimalik, peale eelmise sõidu lõpetamist.  
**6.6.** Regati kummalgi päeval ei anta ühtegi Hoiatussignaali peale kella 13.00 hommikul grupile ja 17.30 lõunasele  
**6.7.** A finaali pääsevad alagruppide 3 ESIMEST, punktide võrdsuse korral loetakse edasipääsejaks kõrgemate kohtade järgi, nende võrdsuse korral otsustab paremus viimases sõidus ja kui see ei lahenda siis toimub loosimine.

**7. STARDIGRUPPID**

**7.1**

HOMMIKUNE GRUPP	LÕUNANE GRUPP

**8. KLASSILIPP**

- 8.1.** Klassilipp puudub, see asendatakse numbriga lipuga „2“.

**9. VÕISTLUSALA**

- 9.1.** Võistlusala on Pärnu jõel, Pärnu Jahtklubi vahetus läheduses

**10. VÕISTLUSRAJAD**

- 10.1.** Lisas 1 toodud skeem näitab rada koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.  
**10.2.** Kui purjetatakse lühendatud rajal, heisatakse koos Ettevalmistussignaali, võistluskogu laeval signaallipp **S** (SIERRA).

## 11. MÄRGID

11.1. Märkideks on oranžid täispuhutavad silindrikujulised poid.

## 12. START

12.1. Võistlussõitude stardid toimuvad PSVR 26 järgi.

12.2. Stardiliin on liini parempoolses otsas asuva punase kolmnurga ja punase lipuga stardimärgi, mis asub liini vasakpoolses otsas, vahel.

12.3. Stardisignaalist 4 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PSVR reegleid A4.1 ja A5.

## 13. FINIŠ

13.1. Finišiliin on punase kolmnurgaga masti ja laevast vasakul pool asuva punase lipuga finišiliini tähise vahel.

## 14. KARISTUSRINGID

14.1. Paat, kes on rikkunud reegleid teise paadi suhtes või on läinud vastu märki, peab kandma karistust milleks on üks 360° karistusring.

## 15. KONTROLLAEG

15.1. Võistlussõidu kontrollaeg esimesele finišeerijale on 45 minutit stardisignaalist.

15.2. Võistlus katkestatakse kui eelnimetatud kontrollaeg on ületatud.

15.3. Paadid, kes ei lõpeta võistlussõitu 15 minuti jooksul peale esimese paadi finišeerimist, märgitakse mittefinišeerinuks (DNF), v.a. nendel kellel on arvestatud DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, DGM või DNE. See muudab PSVM reegleid 35, A4 ja A5.

## 16. PROTESTID JA HEASTAMISNÕUDED

16.1. PSVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskogu, oma kavatsusest protestida teise paadi vastu, vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PSVR reeglit 61.1(a).

16.2. Protestid peavad olema laekunud Regatibüroosse Protesti kontrollaja sees.

16.3. Protesti kontrollaeg on 30 minutit peale kaldale jõudmist.

16.4. Teated ärakuulamise aja, osapoolte ja tunnistajate kohta pannakse välja 30 minuti jooksul peale Protesti kontrollaja lõppu. Ärakuulamised toimuvad Protestikogu ruumis, mis asub **võistluste** kontoris.

16.5. Protestimaks on 1500 EEK'i.

16.6. Varustuse purunemise tõttu katkestamisel mitte võistleja süül, antakse võistlejale kohtade keskmine punktisumma.

## 17. PUNKTIARVESTUS

17.1. Võistlustulemusi arvestatakse PSVR Lisa A järgi Vähempunktisüsteemis.

17.2. Võistlusseeria nõuetekohaseks lõpetamiseks on vaja pidada vähemalt 3 võistlussõitu.

17.3. Nelja läbiviidud võistlussõidu korral lähevad arvesse kõigi nelja võistlussõidu tulemused, millest on maha arvestatud ühe halvima sõidu tulemus.

17.4. Finaalsõitudes (pühapäeval) eelsõitude punkte ei arvestata.

17.5. Kui kaks või enam jahti lõpetavad regati võrdse punktisummaga, võidab see, kes oli ees viimases sõidus.

## 18. VARUSTUSE VÕI MEESKONNA VAHETAMINE

18.1. Ainult meeskond, kes on registreerinud end regatile võib osaleda võistlussõitudes.

18.2. Võistlejate asendamine on lubatud, kaptenite asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskogu loata.

## 19. VASTUTUS

19.1. Kõik võistlejad osalevad regatil täielikult omal vastutusel, vastavalt PSVR reeglile 4 – Otsus võistelda. Korraldav Kogu ei vastuta materjaalsete ja kehaliste kahjude eest mis leiavad aset enne, regati ajal või peale regatti.

19.2. Deposiiti ei koguta. Stardimaksu maksmisega kohustub iga meeskond vastutama oma tegude eest ja millegi lõhkumisel paranduse kinni maksuma.

## 20. OHUTUS

20.1. Kohtunikelaeval enne sõitu heisatud „H“ lipp tähendab, et groot tuleb rehvida, „W“ lipp keelab spinnakeri kasutamise.

20.2. Päästevestide kandmine on kohustuslik.

Korraldaja: Sailing Center OÜ, Regati pst. 1 Tallinn 11911

Mati Sepp [matisepp@hotmail.com](mailto:matisepp@hotmail.com) GSM 5652868

Marit Ristal [maritristal@hotmail.com](mailto:maritristal@hotmail.com) GSM 55663878

**LISA 1**

Täisrada: Start; 1; 2; 1; 2; finiš  
Lühendatud rada: Start; 1; 2; finiš

